El dióxido de carbono es enemigo de la industria automotriz asegura presidente de Toyota México

El Debate, Mexico

27 octubre 2022 jueves

Copyright 2022 Content Engine, LLC.
Derechos reservados
Copyright 2022 El Debate Derechos reservados

Length: 468 words

Byline: Agencia Reforma

Body

Ciudad de México.- Ante los planteamientos a nivel mundial sobre la **necesidad** de **reducir** las emisiones de **dióxidode carbono** en la **fabricación** y **uso** de vehículos, es este compuesto el verdadero enemigo del sector, destacó **Luis Lozano**, presidente de Toyota Motor de México.

"Nuestro enemigo es el **CO2** y no es una tecnología en particular para atacar el tema del CO2, entonces mientras no logremos concentrar el acuerdo de la industria **automotriz** en que el verdadero enemigo es la emisión del CO2 y que lo que queremos hacer es **reducir** CO2 los más rápido de la manera más eficiente posible, con un planteamiento general", explicó Lozano.

Entre las tres líneas en las que trabaja Guanajuato, una de las entidades que destaca en la industria automotriz, está la infraestructura en lo que refiere a **fuentes de energía**, sobre todo renovables porque las grandes armadoras les piden a sus proveedores ser parte de este esquema para que puedan bajar la huella de carbono, expuso Diego Sinhue Rodríguez, gobernador del estado.

Así que se requiere que como industria sea posible **conciliar** en el objetivo de la **reducción** de emisiones de CO2 para trabajar en **políticas públicas**, agregó Lozano durante el **foro** "**Movilidad y futuro**. Nuestros próximos 20 años", organizado por Toyota.

Si bien es necesario que el gobierno atienda la demanda y autosuficiencia de gasolina, también se requiere caminar por la vía de las **energías renovables**, comentó Rodríguez.
"Lo que creo que está faltándoles es este otro riel paralelo que se tendría que estar viendo, de las energías renovables, o sea sí de alguna forma garantizo ser más autosuficiente en las gasolinas, pero le avanzo en las energías renovables, no me detengo ante esta idea de que nos va a durar mucho tiempo", resaltó el gobernador.

En tanto, **José Zozaya**, presidente de la **Asociación Mexicana de laIndustria Automotriz** (AMIA), dijo que la llegada de autos eléctricos es un **cambio tecnológico** que está sucediendo con México o sin él, así que es mejor que el país sea parte.

Te recoemdamos leer:

- ¿Calderón será juzgado por Rápido y Furioso? Adán Augusto responde
- Niños y niñas tendrán más vacaciones este invierno por cambios en calendario escolar
- El Congreso Nacional Charro 2023 será en San Luis Potosí
- Muere repartidor de agua al ser aplastado por un pino de 4 metros mientras trabajaba en Veracruz
- Los Aguilar asisten al Congreso Nacional Charro Zacatecas

De tal forma que ante un cambio tecnológico tan fuerte, los incentivos fiscales aplicados a la compra de un vehículo eléctrico ayudan al consumidor a abaratar el precio de las unidades, refirió Zozaya.
En lo que respecta a la producción de autos eléctricos en México, también es necesario capacitar al personal en esas nuevas tecnologías, por lo que Guanajuato ya presta atención en el rubro de esas habilidades laborales.

Load-Date: October 28, 2022

End of Document